

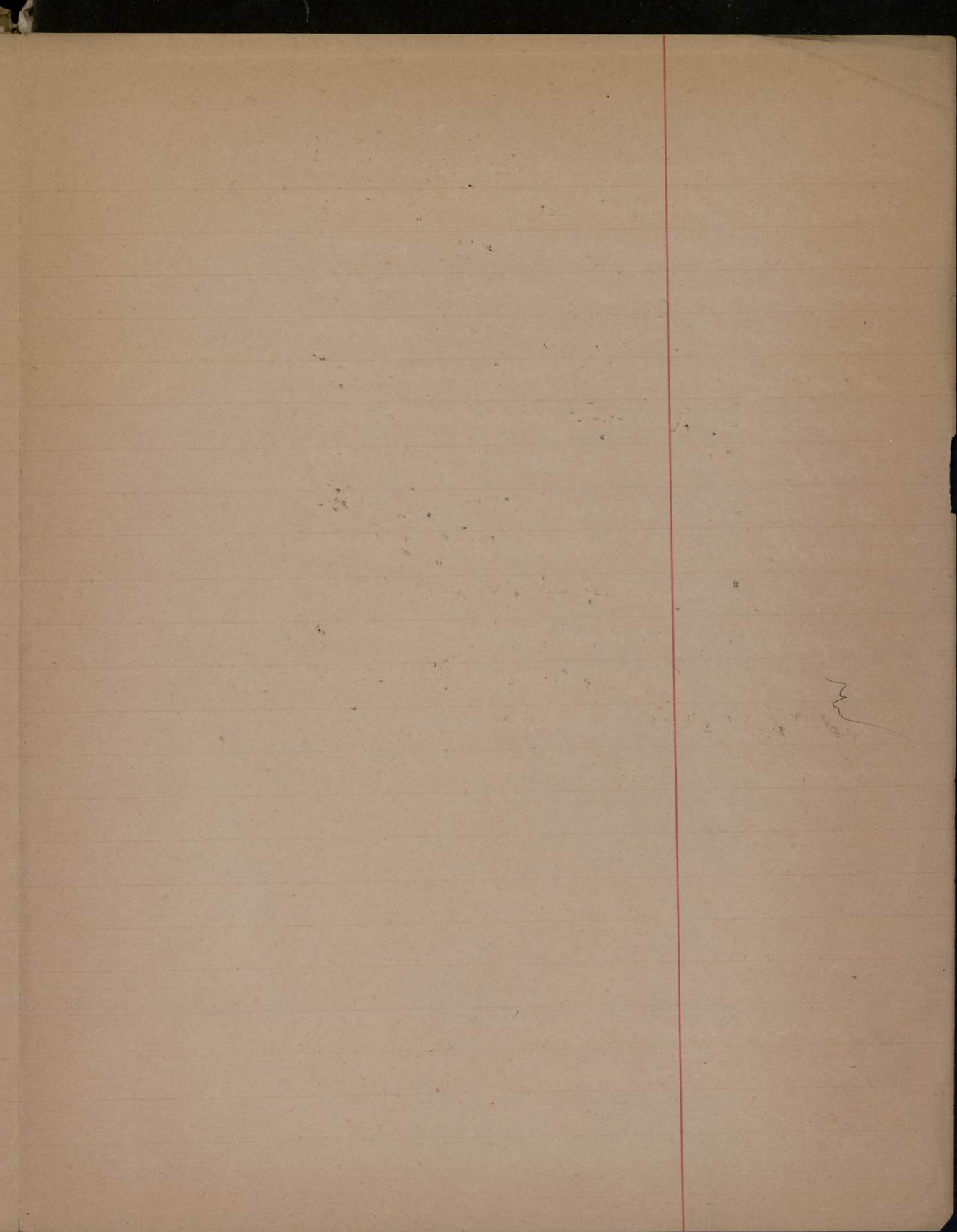
AR

6

1508

614





فانه الميزان لا يعتدل وقد ظن قوم انه المناسبة التي تكون بالمعادلة فنقصه
 ايضا عمود ميزانه مختلف النقل والتميز من اى جسم كانه وليكن معتدلا اذ
 علوه من علونه \bar{c} ومعنايا في هذا الموضع في الاعتدال تكون العمود ونبات
 وانه كانه ما نزل الى جهة من الجهات ثم نقله القالات على علويات اى علواح
 كانت وهي علويات \bar{e} وليكنه ايضا بعد تقطيع القات الانتقال العمود معتدلا
 فقد برهنا ان نسبة النقل الى النقل في هذا ايضا كنسبة البعد الى البعد
 بالبادء فاما في الجسم الغير مرتبة المائلة البعد فانه ينبغي ان نتوهم
 في هذا كرجع الجبل الذي من علونه \bar{c} الى ما بين علونه \bar{e} ويخرج خلا \bar{a}
 ويترجمه انه يخرج على علونه \bar{e} مساويا خلا \bar{c} وليكنه نباتا على
 انه يكون على زاوية قائمة على الجبل فاذا كانه الجبلية اللذاه من علونه \bar{e}
 هكذا اعني جلي \bar{c} طاه فانه البعد الذي بينه علونتي \bar{c} وبيته النقل
 الذي عند علونه \bar{e} اعني \bar{c} تكونه عند تكونه الميزان كما في \bar{c} عند
 \bar{c} كذلك النقل المثلث على علونه \bar{e} عند النقل المثلث على علونه \bar{e} فانه
 هذا قد بينه فيما تقدم ولتكن فلانة او بكرة متحركة على محور على
 مركز \bar{a} وليكنه قلاها خلا \bar{c} موازيا للوضوح ولنقله على علونتي \bar{c}

عليه وهو \bar{d} \bar{e} ولنقله فيها انتقال متاوية فيظهر لنا انه البكرة
 لا تميل الى جهة من الجهات لانه التقلية متاوية والبعدان اللذاه من علونه

آتت وياه

آتيا به فليكن النقل الذي عند د اعظم به النقل الذي عنده فيظهر لنا انه
 الفلكة تميل الى جهة ت وتتحول عذرة ت مع النقل فينبغي لنا ان نعزم الى اى
 موضع اذا انحلا نقل د الاعظم يكبر فليحل عذرة ت و ليس بها عذرة
 ت وتكون حين د عى حين د ح فيكون النقل فيظهر لنا ان حين د ح يلتف
 على حافة الفلكة ويكون ملتقا على النقل على عذرة ح لانه ما كان منه ملتقا ليس
 هو بل متعلقه فيخرج د ح الى عذرة ط فحين اجل ان الثقيل مستدل لانه تكونه
 نسبة النقل كنسبة البعد الذى بينه عذرة آ وبينه الجبال فيكونه كما آ ح
 عند آ ط كذلك النقل الذى عند ح الى النقل الذى عنده فاذا صيرنا
 نسبة آ ح الى آ ط كنسبة النقل الى النقل واخرجنا على عذرتى ت ح
 حوز ط عى ز و ايا قائمة يظهر لنا ان الفلكة تحركت مع عذرة ت الى عذرة
 ت و كره وهذا القول ايضا فى الانتقال الاخر فاذا تدبرنا ان
 يعادل كل نقل نقل اصغر منه على هذه الجهة

اما فى القول اول القول من مداخل صناعة الجبل فيلغى هذا واما
 فى الذى يتلوه عنه الحمى قوى التى تحرك بلا الانتقال ويسرع على النقل
 الطبيعى فلا يجب ايضا باسباب اخرى تكون كثيرة النفع فى حمل الانتقال ويزول

تمت المقالة الاولى من كتاب

فى رفع الاشياء الثقيلة

والحمد لله

بسم الله الرحمن الرحيم
المقالة الثانية من كتاب ايرن في دفع الاشياء الثقيلة

انه لما كان القوى التي تحرك بالثقل العلوم بالقوة المطهرة - فلابد ان يرفع
انه يرفع اشكاله واستعمالها واسماها لانه هذه القوى منسوبة الا لطيفة واحدة
وهي مختلفة في اشكالها اختلافا كثيرا

فاسماؤها في هذه محور داخل في فلكه محل بكرة
اسفين لولب

اما المحور المركب في فلكه - فانه يعمل على هذه الصنعة يؤخذ عود صلب مربع
في صنعة الخشب - فتمسك اطرافه وتدور ويركب عليها سرجان من نحاس مقلد
لا يجوز غلا المحور لثقله اذا ركب في ثقب مستدير بلبه فاسماها ركز ثبات
غير متحرك تدور تدور اسهل من هذا العود اذا عمل على هذه الصنعة كمن محورا
تم ركب في دلا المحور فلكه مقبوعه من بعد دلا المحور مندم على قدر المحور
ليكونه اذا ركب الظلعة في المحور دارت الظلعة والمحرك معا وهذه الظلعة تسمى
بربططس وتاديه المحرك - فاذا فعلت ذلك فوضنا في المحور عن جنبتي الظلعة
وضنا مقطبا يكونه ذلك الفرصه مقلد - بلسن القلوس على عيلاد وثقب في
ظهير الظلعة اعني في محيلها ثقب يكونه في كثره قدر ما تدعو الحاجة اليه
وذلك مندم حتى يكونه اذا ركب فربا او تادا ظهور تدور بلسن الدوتاد
الظلعة والمحرك وقد بينا كيف ينبغي ان يعمل المحور فاما السلب فالكوه
اذا اردت ان تحركه لثقله عظيم لقوة اقل منه تسد القلوس الربوطة في الثقل
في الموضع الفرصه من المحور عن جنبتي الظلعة ثم يركب في الثقب الذي ثقبناه
في الظلعة او تادا وتكسى الدوتاد في جوة الدخاض حتى تدور الظلعة
فيتحرك الثقل بقوه يسيرة وتلف القلوس على المحور او يركب بعرضه ايضا لانه
لا تلف يجب

لا تلتصق جميعا على د المحور وينبغي ان يكونه عظم هذه الالة على قدر عظم الجسم
الثقل الذي نريد ان ننقله بها واما في تقديرها فينبغي ان يكونه على قدر نسبة الثقل
الذي نريد حركته الى القوة التي تحركه وذلك سببين فيما يتألف
القوة الثانية فاما القوة الثانية فانها التي تدعى المحل ولعل هذه
القوة هي اول ما قد في في حركة الاجسام المفردة الثقل لانه قوما لما ارادوا
ان يحركوا جسما ثقيلا مفردا حملوا الثقل منه اجل انه اول ما احتاجوا اليه في حركته
ان يعلوه عنه الارض ولم تكن لهم مقابله يقبلون لانه لانه جميع اجزاء قاعته
تكونه على الارض احتاجوا اليه احتالوا في ذلك فحفروا تحت الجسم الثقل في

الارض حفرا يسيرا واخذوا عمودا طويلا فادخلوا طرفه في ذلك الحفر وكبسوا
الطرف الآخر فاستقل الثقل ثم وضوا تحت هذا العمود حجرا اسمه ابو محلول
وتأويله الموضوع تحت الحمل وكبسوه ايضا فاستقل الثقل ايضا ان فلما نظرت
هذه القوة علمت ان قدرتها ان تحرك بهذه الجهة الثقل عظيم وهذا العمود
يحي محلول

يسى محلا مدورا كانه او مربعا وكما قرب الحجر الذي يوضع تحته منه النقل
 الذي تحرك كانه اهوه فحركة على ما سنبينه فيما يتألف
 القوة الثالثة فاما القوة الثالثة فانها التي تدعى الكبيرة الرفع
 فاننا اذا اردنا ان نرفع نقل اى نقل كانه ربطنا القلوس في ذنب النقل
 و اردنا ان نمد القلوس حتى نرفعه نحتاج في ذنب القوة موازنة للنقل الذي
 نريد ان نرفعه فانه نحمله خلفنا القلوس من الحمل وربطنا احد طرفيها في عارضة
 ثانية وادخلنا الطرف الاخر في بكرة مسدودة في دلا الحمل ومددنا القلوس
 كانه تحريكنا لذلك النقل اسهل فانه نحمله ربطنا في العارضة الثانية بكرة

اخرى وادخلنا لاف القلوس في دلا ومددناه كانه تحريكنا لذلك النقل كالتسهيل
 وايضا ان نحمله سدا على ذنب النقل بكرة اخرى وادخلنا طرف الحمل في دلا
 ذنب سهولة في حركة النقل وعلى ذنب الصل زدنا في العارضة الثانية من
 البكرة وفي النقل الذي نريد ان نحمله وادخلنا احد طرفي القلوس في البكرة الثانية
 وفي الرتبلة على الحمل وصيرنا مجرى القلوس بمد اليه زدنا في سهولة رفع

ذنب النقل

ذلك النقل وكما تكاثرت البذر التي تجرى على القوس كانه اسهل رفع ذلك النقل
 وينبغي ان يكون طرف القوس الواحد ثابتا مسدودا في العارضة الثانية ويكونه القوس
 يجرى مثلا الى النقل فاما البذر التي في العارضة الثانية فانه ينبغي ان تكون مسدودة
 على غنبة اخرى وتكونه دائرة على محور واحد ويدعى ذلك المحور محورا ويكونه
 ذلك الغنبة مسدودة على العارضة الثانية بقوس اخر واما البذر المسدودة على المحور
 فانها تكونه على محور آخر يدعى لذلك المحور مربوطا بالتحمل وقد يجب ان يركب على المحور
 تركيبا لا يمكنه بطرفها بل في وسطها لانه اذا تلوحت صعب تدويرها قلنا اذا صادت
 الزيادة في البذر تزيد في سهولة الرفع ولم يصاد طرف القوس يربط في العارضة
 الثانية فانا سحره فيما بعد هذا

القوة الرابعة فاما القوة الرابعة التي تتوهده فانا القوة التي تدعى
 بالاسفين وهي تنصل في بصر الآت الطي وفي لوق ما حل منه اعمال
 العجالة وليتد اعمالا واكثر استعمالا اذا اردنا ان نعري اسفل الحجر
 الذي نريد ان نقطعه وقد قلنا جوانبه من الجبل الذي نريد نقطعه فانه في
 هذا الباب ليس يعمل شي منه تلك القوى الدخيلة فلولا جمعت كلها فاما
 الاضحية فانه وحده يفعل في ذلك وفعله بالهزبة التي تاله اي هزبة
 كانت وليس يطلع منه فعله بعد سكون الهزبة وذلك لانه يظهرون انه بلا الهزبة
 كثيرا ما يكون له صوت وقطع لا يسعه بقوة وكما كانت زاوية الاضحية
 اصغر فانه العمل به يكون اسهل كما سنبينه

القوة الخامسة وهي التي تسمى اللولب اما الآلات التي ذكرناها
 فانه معانيد ظاهرة تتم بذاتها وذلك لانه في اتيب كثيرة من استعمالها لا
 فاما اللولب فانه في عمله واستعماله صعب كانه الذي هو يعمل وحده او كانه قوة
 اخرى تعمل مع الآلة ليس شي اخر والاضحية ملقوى لونه ضربه بل

يتكون بالتحمل

يتحرك بالحق وذلك يتبينه بما نذكره فنقول انه طبيعة الخلاء المرسوم عليه
 هي هذه اذا فرضه ضلع من اضلاع شكل اسطوانى متحرك على بسطة الاسطوانة
 وفرضت نقطة ما في زاوية ذلك الضلع يتحرك على الضلع وينفذ عليه كنه في الزمان
 الذى يدور ذلك الضلع بسطة الشكل الاسطوانى كله دورة واحدة ويرجع
 الى الموضع الذى منه ابتداء يتحرك فانه الخلاء الذى ترسم تلك النقطة على بسطة
 الشكل الاسطوانى يكونه دائرة لولبية وهي التى تسمى اللولب فاذا اردنا
 ان نرسم هذا الخلاء على بسطة الاسطوانة فاننا نتمثل هذا العمل انا اذا فرضنا
 على سطح قاطبها احداهما قائم على الاخر على زاوية قائمة وكاها احد الخطين مساويا
 لضلع الاسطوانة والاخر مساويا لدائرة الاسطوانة اعنى دائرة قاعدتها
 ووصلنا طرفى الخطين بالزاوية القائمة بخلاء يوتر الزاوية القائمة ثم كسبنا
 الخلاء المساوى لضلع الاسطوانة على ضلع الاسطوانة والخلاء المساوى لدائرة
 قاعدة الاسطوانة على دائرة قاعدة الاسطوانة فانه الخلاء الموتر الزاوية القائمة
 يلتقى على بسطة الاسطوانة فيكونه عليه دائرة لولبية وقد يمكننا ان نقسم
 ضلع الاسطوانة في الاجزاء التى نرسم على كل جزء من دائرة
 لولبية فيكونه على الاسطوانة دوائر كثيرة لولبية وتكون الاسطوانة لولبا وتسمى
 الاسطوانة التى قد التفت عليه وتر زاوية واحدة لولبا فاذا دورة واحدة
 اعنى اذا كانه ضلع الاسطوانة لولبيا لا يخلا واحد يمتد على منه احدى زوايايته
 وينتهى الى الاخر فاذا اردنا استعمال اللولب حفرتنا على هذا الخلاء الملتقى على
 الاسطوانة حفرا يصل الى قعر الاسطوانة معنى يمكننا ان نركب في ذلك الحفرة الخنثية
 التى تسمى طوليس ثم نتمثل اللولب على هذه الجهة تدير طرفيه تديرها
 ميبا وتتركها في ثقب مستديره اركانها ثابته ليكونه تديره في تلك
 الثقب وسلك وتركب الخنثية التى تسمى قانونه قائمة موازية خنثية اللولب

وليكه فان هذا

ويكفي في هذا القانونه حفرا منبراي عمود ظاهر في بسطة انبساط في الجهة التي تلي
اللوب ثم تركيب طرف العمود الذي يسمى طولس في حفرة اللوب وطرفه الآخر
في حفرة القانونه فاذا اردنا ان ندير حصد نقيض هذه الآلة نأخذ

قف من القوس التي تسمى سلوح ونشد احد طرفيه في المحل الذي نريد ان نرفع
والآخر في العمود الذي يسمى طولس ويكون قد نقبنا في طرف اللوب نقبا مخالفا
فتركب في هذه النقب اوتادا وندير اللوب بهذه الودتاد فيرتفع هذا
الطولس بمركبة في الحفر الذي في اللوب ويرتفع بارتقاء الجبل فيقل النقل
المرتبط فيه وقد يمكن ان نركب في طرف اللوب بدل الودتاد مرتبة ذات
مقابله في طرف اللوب الخارج عن الركة الثابت فندير اللوب بهذه المرتبة
ويرتفع المحل فاما الحفر اللوبي الذي يكون على الودتاد فانه ربما كان مربعا
وربما كان عديسا فاما المربع فهو القائم الحفر الذي ينتهي حفره الى خطيه واما
العديس فهو الذي حفره مائل وينتهي الى خط واحد فيسمى هذا عديسا والآخر
مربعا فاللوب اذا كان يستعمل مفردا وحده فعلى هذه الجهة يستعمل واما
انه يستعمل استعمالا آخر بمركبة قوة اخرى وهي القوة التي تفضل بالمحور
الذي عليه فلكة مركبة وهي تكونه على هذه فتوهم للفلكة التي على المحور اوتادا
ولوب ما محازي الفلكة اما قائم على الارضه واما موازيا لطمح الارضه

والفلكة الودتاد

ونسبة الوداد مركبة في الحرف اللولبي واطراف اللولب تكون في ثقب مستدير
 منه كمنبه ثابتة على ما وصفنا فيما تقدم وليكن طرف اللولب في فصل
 خارج عن اللولب الركنه الثابت المركب فيه مربعة ذات تقابله او ثقب
 في ذلك الفصل الخارج ثقباً ليتركب فيه اوتاداً تدور اللولب بها
 فاذا اردنا ان نرفع ثقباً بهذه الالة تسد الثقبوس المرتبطة بالحل
 عن المحور عن جنبى الظللة وندير اللولب الذى قد كينا فيه اوتاد الظللة

قدور الظللة والمحور يستقل ذلك النقل

اما عمل صنعة الحصى قوى التي تقدم وصغولها والصلب لا فقد اتينا على
 ذكره وشره واما العلة التي لا صارت كل واحدة منه هذه الالات
 تجري افعالها بقوة يسيرة فانا الالة نجذب هكذا نفرضه دائرية
 على مركز واحد وهو عدوة آ ولبته قطرها خطى $ح د$
 ونسبة الازتامة تتحركتية على عدوة آ التي هي مركزها ونسبة الازتامة

قائمتية على

فانضبه على الوجه ونقله على علمتي α β ثقله متاويها وهو $\alpha\beta$ ^{علمتي}

فيظهر لنا ان الدوائر لا تميل الى جهة من الجهات لانه ثقل $\alpha\beta$ متاويها
ويعرى $\alpha\beta$ $\alpha\gamma$ متاويها فيكون $\alpha\beta$ ميزانا يتحرك على علوية هي علوية
اخره نقلنا النقل الذي على $\alpha\beta$ الى $\alpha\gamma$ فيميل الى اسفل محيطا نقل $\alpha\beta$
وتدور الدوائر فاذا زدنا في نقل $\alpha\beta$ ^{فيما قبل} $\alpha\gamma$ سيعادل ثقل $\alpha\beta$ وثقله نسبة
ثقل $\alpha\beta$ الى ثقل $\alpha\gamma$ نسبة بعد $\alpha\beta$ الى بعد $\alpha\gamma$ فيتوهم خلا $\alpha\beta$ ميزانا
يتحرك على علوية هي علوية $\alpha\beta$ وذلك قد بينه ارسطو في كتابه في مساواة
الميل فيظهر انه ههنا انما يمكن ان يتحرك عظيم كبير بقوة يسيرة لانه اذا كانت
دائراته على مركز واحد وكانه النقل الكبير على قوس ما من الدائرة العظيمة
وكانت نسبة الخلاء الخارج من مركز الكبيرة الى الخلاء الخارج من مركز الصغيرة
اعظم من نسبة النقل الكبير الى القوة اليسيرة التي تتحرك فانه القوة اليسيرة
تقوى على النقل الكبير فاذا كان قد صرح لنا هذا في كتابه في الزلزلة فانا نريد
انه ينبغي ذلك في هذه الخصى قوى ونوضح برهينا بعد هذا العمل فقد كان
القدماء الذين كانوا قبلنا يقدمون هذه المقدمة فليبين انهم ذلك في الزلزلة
التي تسمى المحل وهذا المحل يتحرك النقل على ضربيه اما بان كان
موضوعا ونضا يكون موازيا للارضه او بان يكون متعاينا على الارضه مائلا
عنها فيكون العمل بان يكس طرفه المتعالي عمده الارضه الى ما يلي الارضه وليكن

اول موازيا

اولا مواز بالوجه ولبية الحمل خلا ان ولبية النقل الذي يتمركز بالمحل

على علوية \bar{A} وهو نقل \bar{C} ولبية القوة المحركة على علوية \bar{B} ولبية الحجر الذي
 تحت الحمل الذي يتمركز المحل عليه على علوية \bar{D} ولبية \bar{D} اعظم منه خلا \bar{D}
 فاذا نحته فصا طرف المحل الذي على علوية \bar{B} وتعالى المحل على الحجر الذي يدور عليه
 فانه النقل الذي هو \bar{C} يتمركز الى الجهة الاخرى فتترسم علوية \bar{B} دائرة
 على مركز \bar{D} وترسم علوية \bar{A} ايضا دائرة عن هذا المركز اصغر منه الدائرة
 التي ترسم علوية \bar{B} فانه كانت نسبة خلا \bar{D} الى \bar{D} هي نسبة النقل الذي
 هو \bar{C} الى القوة التي عند \bar{B} فانه نقل \bar{C} يعادل قوة \bar{B} وانه كانت
 نسبة \bar{D} الى \bar{D} اعظم منه نسبة النقل الى القوة اه القوة تقوى على النقل
 لانها دائرته على مركز واحد والنقل هو على قوس من الدائرة الصغرى والقوة
 المحركة على قوس من الدائرة العظمى فتدور الدائرة بعرضه في المحل الصارحة الى
 عرضه للدائرية اللبية على مركز واحد فاذا المحل المحرك النقطات العدة
 فيه هي العدة التي عرضت للدائرية ولنفرض ايضا محلا يكونه خلا ان
 يتمركز على حجر تحت المحل وهو \bar{D} ولبية احد طرفي المحل الذي هو علوية \bar{A}
 يكونه تحت حمل \bar{C} والطرف الاخر يكونه متعابعا على الوجه وهو على علوية
 \bar{B} فانه نحته كسنا طرف المحل الذي هو على علوية \bar{B} الى ما بين الوجه
 كنه قوسا

كنا قد مررتنا نقل \propto فاقول ان لا يتحرك بهذا العمل على مثل ما يتحرك في العمل الاخر
 لانه في هذا العمل بعينه النقل يتحرك وبعضه يبقى ثابتا على الارض فليس لهم سطح
 خارجا على علو \propto قائما على الاضلاع وليكنه فاضل من النقل الذي هو \propto ر ح
 فاذا توصلنا هذا النقل الذي هو \propto ص ج \propto ح ط فمعلوم انه الحمل موضوعا
 في الموضع الذي هو في \propto ا ب لا يميل الى جهة من الجهات لانه في \propto ط و لا الى جهة
 \propto ح لمعادلة نقل \propto ط ا ر \propto ح ر احداهما للاخر فاذا جزا الحمل الذي هو \propto ح ط
 ليس يحتاج القوة \propto فاذا جزا الحمل الذي هو \propto ح ك \propto ك ل هو الذي يحركه الحمل
 فلو كانه حمل ان يتحرك جميع نقل \propto ح ك \propto ك ل كانت نسبة \propto د ا \propto د ا ك نسبة
 نقل \propto ح ك الى القوة التي عند \propto د \propto د ك لكنه ليس يتحرك كله وذلك انه جزا
 منه يضبطه السطح المفروض وذلك الجزء هو نصف لانه ذلك السطح لو لم يتحرك
 وزدنا في القوة المركبة قدر مساويا لذلك الفصل كانت القوة تندفع الى
 اسفل و طرف الحمل الذي عند \propto لانه الانتقال يتقسم على القوى المركبة لا
 بقسمة المساواة فاذا السطح المفروض هو \propto ا ب \propto ب ج \propto ج د \propto د ا فاذا \propto ا ب
 كانت القوة التي عند \propto معادلة لنقل \propto ح ك \propto ك ل تكون نسبة \propto د ا \propto د ا
 ك نسبة نقل \propto ح ك الى قوة \propto د والقدر الذي يرتفع الحمل على الارض

بذلك القدر

بهذه القدرة تحتاج منه القوة الى الاقل فيكونه موضوعا وضمنا لا تحتاج القوة
 اذا كانت السطح المزجج على عذرة القائم على الاضلاع تقسم المحل بنصفين وهذا
 العمل بالمحل منسوب الى الدائرة ولكنه ليس على العمل الاول وامانه ان يكونه
 الميزانه ايضا منسوب الى الدائرة فذلك يظهر لونه الدائرة ميزانه ما
 واما المحور المركب في الفلكه فانه ليس شي، آخر الدائريه على محور
 واحد احدها صغيرة وهي دائرة المحور والآخرى كبيرة وهي دائرة الظلقة
 بذلك ما استحقاق صد تسمية النقل على المحور وصارت القوة المركبة على
 الظلقة لانه بهذا العمل تقوى القوة المركبة على الظلقة لانه بهذا العمل تقوى
 القوة اليسيرة على نقل عظيم وهذا القول قد قاله الذيه كانوا قبلنا الا اننا
 وصفناهما ليكونا كتابا شهما ويكونه ترتيب مؤلف
 فلنقل الآلة في عدة الآلة التي تدعى كبيرة الرضع تفرضه فلكة متعالية على
 عذرة آ وعليها قلس ساذج وهو \overline{D} ويسد في طرفي المحل المتساوية

المحور وية نقل وهو \overline{D} وليه هذا النقل متعاليه على الوجه فيظهر انه الجزئية
 المتساوية من القلس امتدادها متساوي وكل واحد منهما نقل نصف نقل \overline{D}

لونه الجزئية

لانه الجزئية المتديه انه لم يكن المردود منها متساويا فانه الذي هو منها اكثر
 امتدادا يسمى اكثرهما ارتفاعا ولكن ليس نرى سببا لهذا الا انه كل
 واحد من الجزئيتين المتديه من العكس ساكنه فانه نحو قسم نقل د بنفسه
 اعني جزئيه متساويه يظهر لنا انه الجزئيه من العكس المردوديه يكونا ساكنيه
 لانه النقل الذي يمدتها نقل واحد وهو الذي كان يمدتها اولاً فيكونه نقل
 النقل سادس للنقل السادس لم ويكونه ايضا المردود انه من العكس
 متساويه من جهة اخرى لانه قد علوه انقال متساوية في علوه متساوية وذلك
 ان العكس المردود ثماين من قوس الظل - يعطينها نظائر بعضها بعضا
 وبعدها من المركز متساوي الاتصال كانا معلقة بباب التقطية فعلى
 هذا العمل وهذه الجهة ليس يبادل حمل نقل او نقل عظيم قوة كبيرة ولذا
 يسمى هذا الباب من الآلة التي تسمى كبيرة الرفع ذال الرفع الواحد
 وهو الذي يسمى ذال الرفع الواحد هو العكس في ممدوديه قلبه الاله
 الذي هو ذو رفين وهو الذي فيه من العكس ثلثة اجزاء ممدودة
 وعلى هذه الجهة كما تكاثر امتداد العكس وتكرر انبساطه بعده ذلك
 والتكرير يسمى الآلة ذو رفع بعد نقصانه واحد من عدد دليل انبساط
 العكس يكونه الاسم سببا للعدد الذي هو اقل من ذلك العدد اعني عدد
 تكرير العكس بواحد فليتوهم ~~الاسم~~ طرف العكس الذي
 عند د واخر في بركه ناخذ مثلا ان ركبه ثابت يكونه عند بركة آ على علونه
ح فيكونه امتداد العكس متساويا للعدد التي وضعنا لانه كل واحد منها
 يمد تلك النقل فانه قسم د بثلاثة اقسام متساوية حتى يكونه ما يمي
 من جهة ط نصف ح فانه النقل بيكمه ولا يميل من شيء الى جهة
 من الجهتين فيكونه النقل المعلق في قوس ح سادس للنقل المعلق في قوس

هكذا
 وهو معلق

هل وهو نصف الجزة الوجودية فانه نحره صدينا مكا $\frac{1}{2}$ التي هي ثلث النقل قوة
 مصادرة النقل يملك العنق فانه النقل الباقي لا يعقري عليها وهي اقرب منه
 وذلك ايضا انه نحره ادخلنا طرف العنق الذي عند $\frac{1}{2}$ في بكرة تكونه ممدودة
 عند $\frac{1}{2}$ ومددناه حتى نيد طرفه في نقل $\frac{1}{2}$ على علوة $\frac{1}{2}$ فانه كل واحد
 من العنقون نقل ربع النقل فانه قسم الحمل ايضا الى قسمين اخرى حتى يكونه ما يبي
 من علوان طه $\frac{1}{2}$ ثلثه اسال ما يبي علوة $\frac{1}{2}$ فانه النقل الذي عند
 علوة $\frac{1}{2}$ يعادل باقى النقل ويكونه نسبة عدد العنقون المردودة الى نقل
 النقل الى العنق الذي يجر كسبة النقل الى النقل فينبغي في كلية هذه
 الاقسام ان يكونه نسبة النقل المعلوم الى القوة التي تحركه كسبة العنقون
 المردودة الى نقل النقل الى العنقون التي تحركها القوة المحركة فيكونه
 ذلك متساوية كانه النقل ضحية قظارا وكانت القوة المحركة خصي قناطير
 محتاج ان تكونه العنقون المردودة التي تحمل النقل عشرة اسال العنقون
 التي تديرها قوة خصي قناطير لتكونه العنقون المردودة التي تحمل النقل عشرة
 والعنقون الذي عند القوة المحركة واحد فانه كانت العنقون التي تحمل النقل
 عشرة قلب كانت القوى التي عند القوة المحركة قلبه فلهذا تعادل

القوة النقل

القوة الثقل فانه اردنا انه تقوى القوة على الثقل اما تزيد في القوة واما
 انه تزيد في الطول التي تحمل الثقل فتدبيره برهانه البديهي الكبير الرفع
 ومنه ضايق نظرنا انه ممكن ان يحرك الثقل المعلوم بالقوة المعلومه
 وقد نفرض في عمل ما انه يسمى النفس المنفى المدور يدس فقط
 مرة ذو رفع واحد ومرة ذو رفعين ^{تدبيره} على قدر القوة التي
 نستعمله ومثال ذلك انه يفرضه بكرة على عروة اعلاه اجل
تدبيره فجزاآ الجبل المدور انه على عروتي ق ح وليكن ق ح

مرتبطة بقل ما وهو ثقلة فانه قسنا هذا الثقل بنفسه يكونه الجزاآه
 اللذان في الجهتين متساوية وتسمى هذا البكرة ذارفع واحد له
 القوة في هذا تكونه صادرة للثقل المساوي لا ولتوهم ايضا ثقل آخر
 على عروتي ن ولير بلا على بكرة وهي بكرة ح ويدخل في هذه البكرة قسا
 ويد طرفيه في عارضة - ثابتة - حتى يتعلمه ثقل ن فيلونه كل واحد من جزاآي
 الجبل المدور به ثقل نصف الثقل فانه حل احد طرفي النفس المدور على

على عروتي ح

تحرك ضربة $\bar{\text{ح}}$ وليكن بعده $\bar{\text{آ}}$ وليكن يمكنه ان يحرك بضربة يسيرة
 ونفصل له ضربة $\bar{\text{ح}}$ ضربة تكونه ضربة $\bar{\text{ه}}$ وهي اقوى من جميع الضربات
 المسدرة فاقول ان ضربة $\bar{\text{ه}}$ هي في ذات نفسها تدفع جزا مما سدده الضربة
 برصاه ذنن من اجل ان ضربة $\bar{\text{ح}}$ تحرك بعد $\bar{\text{آ}}$ فانه $\bar{\text{ه}}$ تحرك
 بعد اقومه $\bar{\text{آ}}$ فليحرك بعد $\bar{\text{آ}}$ وايضا اذا زيدت ضربة $\bar{\text{ه}}$ فانه كل
 بعد $\bar{\text{آ}}$ يتحرك للضربة $\bar{\text{ح}}$ فاذا ضربة $\bar{\text{ه}}$ في كان نفسا تحرك بعد
 $\bar{\text{ه}}$ فانه توهمنا ضربة $\bar{\text{ح}}$ مقومة بغيره بان سوية $\bar{\text{ه}}$ وهي
 $\bar{\text{ه}}$ $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{ط}}$ $\bar{\text{ح}}$ تحرك كل واحده ابعاد $\bar{\text{ه}}$ $\bar{\text{ز}}$ $\bar{\text{ل}}$ $\bar{\text{ك}}$ $\bar{\text{آ}}$
 ففتوهم خطوط موازية $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{ح}}$ الذي هو رأس الاسفينة وهي خطوط
 $\bar{\text{ز}}$ $\bar{\text{ل}}$ $\bar{\text{س}}$ $\bar{\text{ك}}$ $\bar{\text{ع}}$ وخطوط ايضا موازية $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{آ}}$ وهي خطوط في $\bar{\text{ن}}$
 $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{س}}$ $\bar{\text{ر}}$ $\bar{\text{ع}}$ فتكونه خطوط $\bar{\text{د}}$ $\bar{\text{ر}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ف}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ر}}$ $\bar{\text{س}}$ $\bar{\text{و}}$ $\bar{\text{ه}}$ $\bar{\text{و}}$
 عدسات $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ر}}$ بسدرة $\bar{\text{آ}}$ تحصل اربعة مثلثات تكونه فرواها عند
 عدسة $\bar{\text{آ}}$ ورووسا خطوط $\bar{\text{م}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ق}}$ $\bar{\text{ر}}$ $\bar{\text{د}}$ ويكونه كل واحد
 منها يتحرك بغيره سوية بغيره $\bar{\text{ه}}$ بعد اساويا $\bar{\text{ح}}$ $\bar{\text{آ}}$ فسو ان ضربة

له تقدرته

تـ تـ تنفذ منه الـ الضميمة كـ بعد قـ ر اعني كـ آ واهـ ضمة تـ هـ ينفذ
 الـ الضميمة الذي راسـ رـ دـ بعد آـ دـ لـ يـ حـ كـ كل الـ الضميمة يـ حـ كـ
 خـ لـ عـ بعد آـ كـ و يـ حـ كـ الـ الضميمة الذي راسـ آـ دـ يـ حـ كـ و بعد
 الـ صـ و يـ حـ لـ عـ و هو بعد رـ دـ بعد آـ كـ فاذن رـ دـ يـ حـ كـ
 بـ لـ زـ تـ هـ بعد آـ دـ ومن هـ هنا ظهر لنا ان قد وضعت تـ هـ منه تـ
 هو قدر الـ الضميمة الذي راسـ رـ دـ به جميع الـ الضميمة وكذلك ايضا
 قدر الزمارة الذي يـ حـ كـ في الـ الضميمة الذي راسـ لـ عـ و قد وضعت
 حركة البعد الذي هو حـ كـ الـ الضميمة كـ بـ لـ زـ تـ هـ و قد وضعت ايضا
 كـ نـ بـ ضمة تـ هـ الـ الضميمة كـ لـ و على وجه آخر ايضا بسبب
 اختلافها بـ هـ حـ كـ ضمة تـ هـ راسـ دـ قـ ر اعني الـ الضميمة كـ لـ بـ هـ حـ كـ
 و آخرة منه ضربان تـ هـ عـ حـ طـ طـ جـ كل واحد منه الـ الضميمة التي
 رـ دـ و صـ مـ فـ قـ قـ رـ رـ دـ لـ الضميمة الجزئية تـ صـ و الضمة
 الكلية فـ لـ زـ تـ هـ تنفذ منه الـ الضميمة الذي راسـ مـ فـ بقدر ما تنفذ
 كل الضمة منه كل الـ الضميمة وكل ضمة منه الضميمة الباقية كل واحد منه الـ الضميمة
 الباقية فانه كانه الـ الضميمة واحدة منه الـ الضميمة الباقية الـ الضميمة اذا ضمت
 ضمة كثيرة و دفع فانه يرفع القدر الذي يرفع كل الـ الضميمة بـ هـ حـ كـ الضمة
 الضمة الواحدة وذلك بحركة هذا القدر منه الضميمة اعني بعد الضميمة
 تـ هـ عـ حـ طـ طـ جـ و على هذا تكون نسبة الزمارة الـ الضميمة كـ نـ بـ ضمة الضمة
 الـ الضميمة و راسـ الـ الضميمة كـ لـ راسـ احد الـ الضميمة الباقية الضميمة فبالقدر الذي
 يتكون زاوية الـ الضميمة اصغر بذلك القدر ينفذ الـ الضميمة بقوة اصغر
 منه القوة التي تنفذ الـ الضميمة كـ لـ

وقد بقي بعد هذا انه نشرح السبب في اللولب قليلاً اولاً بوضع

بـ لـ يـ حـ كـ لـ و دـ هـ

ما يفرضه لدائرة اللولبية فنقول انا اذا اردنا ان نرسم لولبنا تأخذ عودا
 صلبا قويا يكونه طول عمق القدر الذي نريد وليكنه ما نريد ان نولب به
 مخروطا وليكنه غلظته مساوي الاجزاء ليكونه بطول اسطوانة ونقسم
 هذا الضلع باجزاء متساوية تكونه مع قدر عرضه الدائرة اللولبية ونفرضه
 على سطحه منطبقا احدها قائم على الآخر ونشير احد النقطتين مساويا
 لمحيط الاسطوانة والآخر على قدر عرضه موضع الدائرة اللولبية ونصل
 طرفي الخطية بخط يوتر الزاوية القائمة ونصل مثلثا منه صغرا متساويا
 لهذا المثلث وليكنه في بعضه على القدر الذي يمكننا تعويجه كيف اردنا فاذا
 فعلنا ذلك ايضا الضلع الساوي لفرض موضع الدائرة اللولبية مع
 اول الابعاد المتساوية التي قسماها منه ضلع الاسطوانة ثم يبقا المثلث
 الصغرا المتبقي على الخنثى الاسطوانية تشير الزاوية الحادة الباقية منه
 المثلث الى الزاوية القائمة منه الشكل الصغرا لانه قاعدة المثلث ساوي
 لمحيط الاسطوانة ثم نترجمه كلتي الزاويتين ونرسم الدائرة اللولبية
 على وتر الزاوية القائمة ثم تدوير المثلث الى البعد الثاني ويركب ضلع المثلث
 الرقيق على الضلع الثاني ويميل ذلك العمل الاول ايضا نرسم الدائرة
 اللولبية الثانية ملاصقة للدائرة الاولى وكذلك يفعل حتى يركب جميع
 ابعاد الخنثى الاسطوانية ومنه اجل انه عند استكمال اللولب احتمنا
 ان نضع في الحفر الاول الذي للدائرة اللولبية الخنثى التي تسمى طولها
 وهي التي يقل النقل وانه عند تدوير اللولب يرتفع هذا العود ويرتفع
 بارتفاع النقل فينبغي ان لا يتوهم اللولب الا سفيان ملقاة لانه المثلث
 الذي يركب الدائرة اللولبية هو في حقيقة الاسفند وانه هو الضلع
 الذي هو بعد الزاوية الدائرة اللولبية وزاوية الاسفند الحادة هي

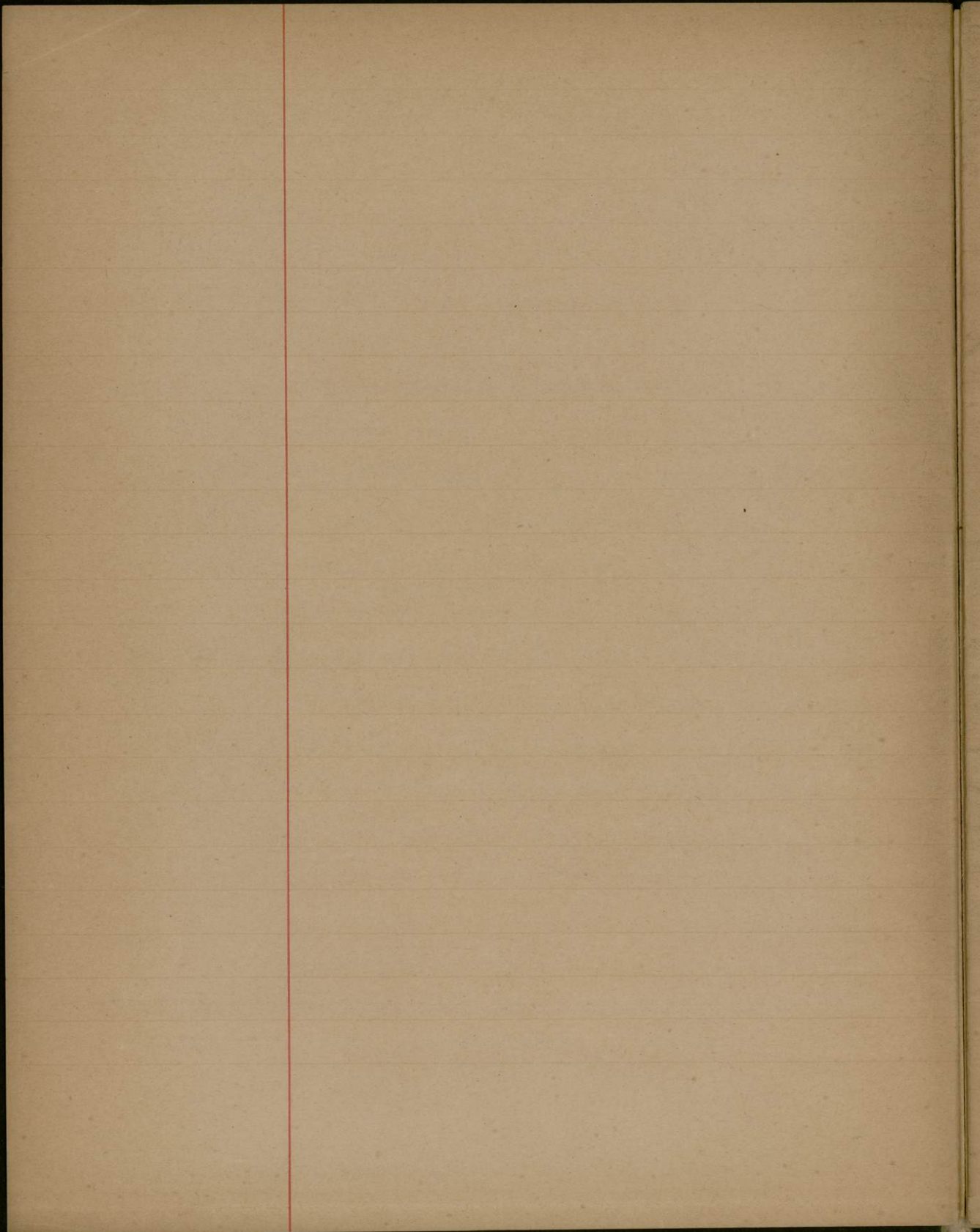
زاوية المثلث

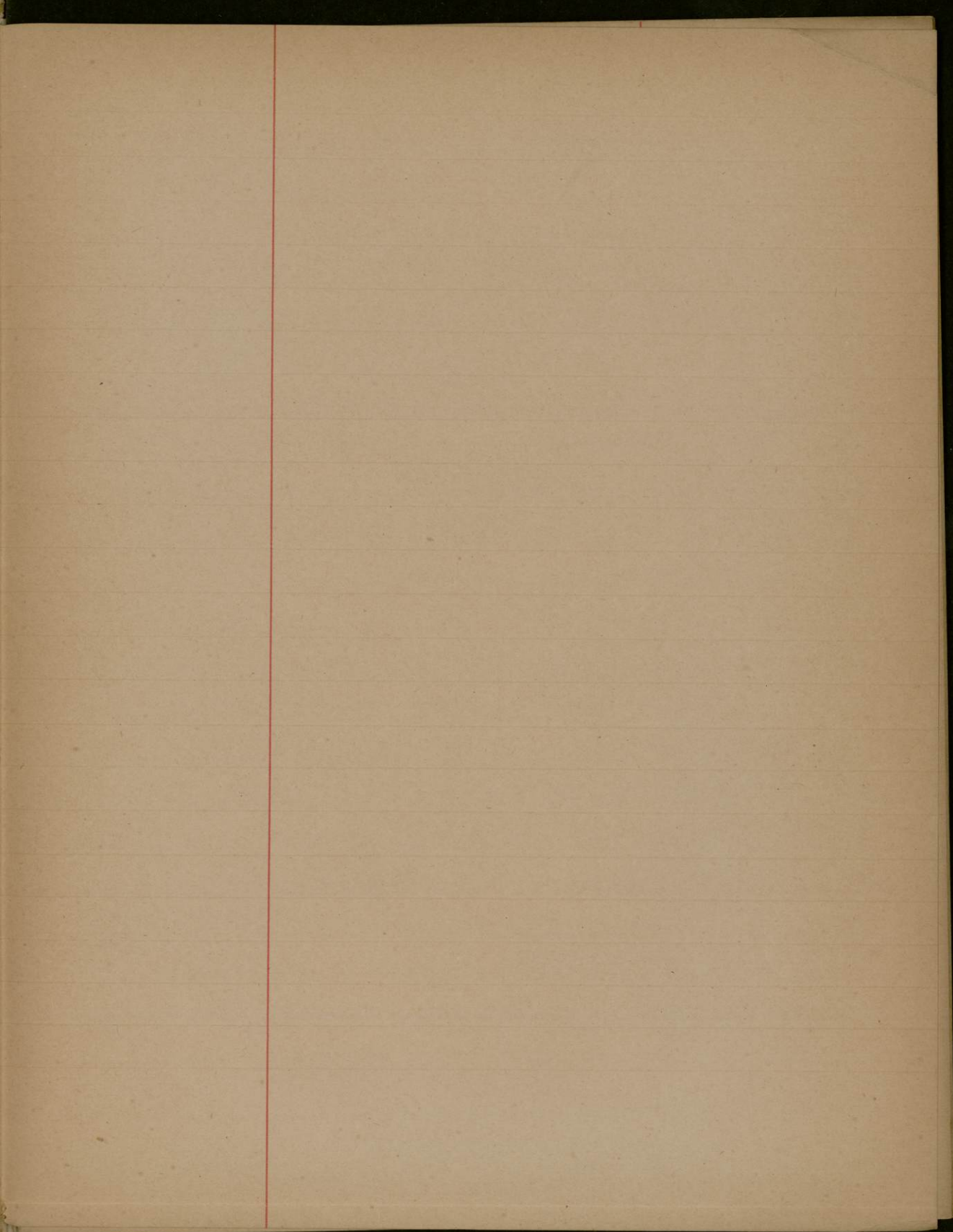
زاوية الملك الباقية التي يكونه عندها الصعود المسمى طلوس فلذا صار اللولب
 اسفيا ملتويا ملتقا بفصل ضرب كغيره باستدارته وتدويره يقوم في مقام
 ان ضرب فيقل النقل واطلاه الحمل هو بهذا الفصل الذي يفصله الاضيق
 لونه الاضيق الفصل بنقوذة ال داخل فهو النقل والنقل ثابت
 في مكانه واما اللولب فانه اسفيا ملتوي وهو ثابت في مكانه نقل النقل
 اليه وكما ان قد تبينه في الاضيق انه الذي يكونه زاوية اصغر نقل النقل
 بقوة اقل من القوة التي تحرك النقل بالاضيق الذي زاوية اعظم كذلك
 يلزم انه نقول في هذا اللولب الذي الوباد التي بينه وداره اللولبية اقل
 حركتها للنقل اكثر سهولة منه حركته اللولب التي تكونه الوباد التي بينه ودارها
 اللولبية اكثر لانه قبل البعد تقصير الزاوية اصغر فليكونه اللولب التي ودارها
 اكثر اتساعا تحرك النقل بقوة اعظم والتي تكونه اكثر انخفاضا تحرك النقل
 بقوة اقل فاما انه اذا كانت فلكه ذات اوتاد مركبة في حفر اللولب
 فانه بدورة واحدة يدورها اللولب يحركه الفلكه وتدور اوحدا فانما بينه
 ذلك بهذه الجهة فتوهم لولبا يكونه لولب اقل ولتكن الاربعة اللولبية التي في
الاربع وتلك هذه الاربعة اللولبية كل واحد من داره واحدة
 وتفرصه فلكه موضوع ذات اوتاد تكونه ح ٥٦ ط ولتكن اوتادها
ح ٥٦ ح ٥٦ ط ولتكن مركبة في الاربعة اللولبية وليكن وتد ح
 مركبة في دائرة لولبية تركبها مستقيما فتكونه الاربعة الاخر غير مركبة في
 الاربعة اللولبية الاخر فانه اوتاد اللولب حتى تندفع علوية الاربعة
ح تقصير عند ح فاذا دار اللولب دورة واحدة وصار وتد
ح في موضع ح وتد ح ايضا في موضع ح فانه
 في دورة واحدة يدورها اللولب يدور ال الذي للوتد كله وكذلك

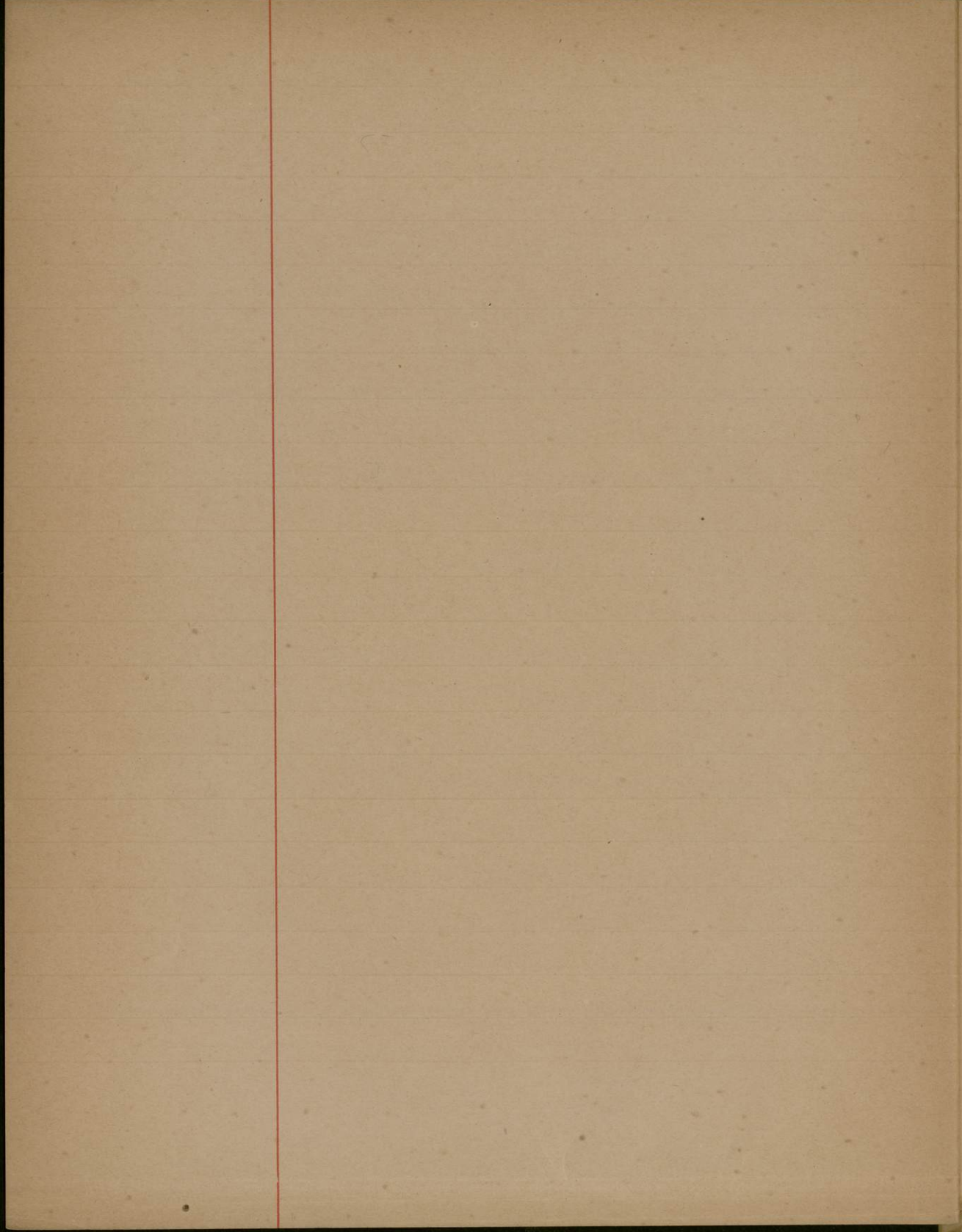
بنسخة ابراهيم

ينبغي ان يتوهم في الوداد الاخر فيلونه مع قدر ما في الظلمه من الوداد بذلك
التقدير دور اللولب من الوداد ان انا تدور الظلمه دورة واحدة فاللولب
اذا دار تحرك الخفة التي تسمى طولس على ما تقدم في قولنا وتيسل النقل
على استقامة وقل يجب ان يكونه هذا الطولس اذا لم يتحرك اللولب كما
نابت في موضع بقوة ما يكونه لا ولا يكونه عند هذ اللولب من التدوير
بقوى النقل عليه اعني ان يكونه اذا ركب هذا العود في الحفر اللولبي وكانه
شبرا بالسند له ان له زلعه ^{من} الحفر اللولبي اذا كانه طرف العود منه
على الحفر وكانه شبرا بالمت فلذلك يحتاج ان نصير دوائر اللولب
متقاربة لتقوية شبره بالوازنة لتقاعدة الاطوازة التي اللولب مرسوم
عليها فانه الدوائر اذا كانت على هذا كانت شبره بالمت للعود الذي

نقل النقل







is
ABE